

BRATISLAVA: 22.02.2023

ČÍSLO: 024/2023

VYBAVUJE: MGR. HROMÁDKOVÁ

STANOVISKO KOMISIE

(PREDBEŽNÉ PRIPOMIENKOVÉ KONANIE)

K MATERIÁLU

RIADNE PREDBEŽNÉ STANOVISKO K NÁVRHU NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY O TYPOVOM SCHVAĽOVANÍ MOTOROVÝCH VOZIDIEL A MOTOROV, AKO AJ SYSTÉMOV, KOMPONENTOV A SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH JEDNOTIEK URČENÝCH PRE TAKÉTO VOZIDLÁ, POKIAĽ IDE O ICH EMISIE A ŽIVOTNOSŤ BATÉRIÍ (EURO 7), KTORÝM SA ZRUŠUJE NARIADENIE (ES) Č. 715/2007 A NARIADENIE (ES) Č. 595/2009

I. Úvod: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky dňa 13. februára 2023 predložilo na PPK materiál „*Riadne predbežné stanovisko k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá, pokiaľ ide o ich emisie a životnosť batérií (Euro 7), ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 715/2007 a nariadenie (ES) č. 595/2009*“. Materiál predpokladá pozitívno-negatívne vplyvy na podnikateľské prostredie, vrátane pozitívno-negatívnych vplyvov na malé a stredné podniky a pozitívne vplyvy na životné prostredie.

II. Prípomienky a návrhy zmien: Komisia uplatňuje k materiálu nasledovné pripomienky a odporúčania:

K vplyvom na rozpočet verejnej správy

V riadnom predbežnom stanovisku v bode IV. Vplyvy na vybrané oblasti a v doložke vybraných vplyvov v bode 9. predkladateľ označil žiadny vplyv na rozpočet verejnej správy. V doložke v bode 10. Poznámky je uvedené, že „Návrh nariadenia (EÚ) nepredpokladá žiadne vplyvy na rozpočet verejnej správy z dôvodu, že ide iba o nahradenie predpisov emisnej normy Euro 6/ VI novým predpisom emisnej normy Euro 7. Všetky povinnosti pre typový schvaľovací orgán a orgán dohľadu nad trhom vyplývali aj doteraz a nové povinnosti, ktoré by mali vplyv na rozpočet verejnej správy, nepribudli.“. Uvedené berie Komisia na vedomie.

Komisia však odporúča doplniť možné dopady nariadenia EÚ na slovenskú ekonomiku, vrátane dopadov na zamestnanosť a daňové príjmy. Zavedením normy Euro 7 môže dôjsť k poklesu výroby a predaja nových automobilov, čo môže mať negatívny dopad na ekonomiku Slovenska.

Z formálneho hľadiska Komisia upozorňuje, že v doložke sa vplyv na dlhodobú udržateľnosť verejných financií označuje len v prípade posudzovania zmien v I. a II. pilieri univerzálneho dôchodkového systému dôchodkového zabezpečenia s identifikovaným dopadom od 0,1 % HDP na dlhodobom horizonte.

STÁLA PRACOVNÁ KOMISIA LEGISLATÍVNEJ RADY VLÁDY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY NA POSUDZOVANIE VYBRANÝCH VPLYVOV

K vplyvom na životné prostredie

V analýze vplyvov na životné prostredie v bode 5.1 žiada Komisia doplniť názvy a odkazy na analýzy, ktoré hodnotia a kvantifikujú vplyvy na životné prostredie.

V analýze vplyvov na životné prostredie v bode 5.4 žiada Komisia upraviť text v zmysle, že sa nenavrhujú opatrenia na zmiernenie vplyvu na životné prostredie keďže sa predpokladaným materiálom neočakávajú negatívne vplyvy.

III. Záver: Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadruje

súhlasné stanovisko s návrhom na dopracovanie

s materiálom predloženým na predbežné pripomienkové konanie s odporúčaním na jeho dopracovanie podľa pripomienok v bode II.

IV. Poznámka: Predkladateľ uvedie stanovisko Komisie do doložky vybraných vplyvov časť 13. spolu s vyhodnotením pripomienok, ktoré sú uvedené v bode II.

JUDr. Martin Semanco
predseda Komisie